

Effecten op de omgeving

MOGELIJKE EFFECTEN OP DE OMGEVING

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op biodiversiteit of kan de aanvraag een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van een speciale beschermingszone veroorzaken, zodat een voortoets, impactscoreberekening of een passende beoordeling nodig is?

Ja

Heeft de aanvraag betrekking op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Nee

Effect biodiversiteit

EFFECT BIODIVERSITEIT

Geef de maatregelen die worden ingezet om de invloeden op biodiversiteit zo veel mogelijk te beperken en eventuele schade zo veel mogelijk ongedaan te maken.

Voor de aanlegfase van de werken wordt verwezen naar de beschrijving in het **project-MER PR 3733** opgenomen in paragraaf 7.7.4.1.1. naar ontbossing en 7.7.4.1.2 naar stikstofbronnen toe. Vervolgens wordt in paragraaf 7.7.4.3 de milieueffecten besproken in de aanlegfase.

Er wordt aanbevolen om tijdens de werkzaamheden boombeschermende maatregelen te nemen voor de te behouden bomen en bebossing. Tevens is een boscompensatievoorstel bij huidige aanvraag ingediend.

Daarnaast moeten de ontgravingsperimeters en richtlijnen van de Grondbank gevolgd worden indien grondverzet gebeurt van met Japanse Duizendknoop besmette gronden.

De emissies van de aanlegfase werden tenslotte begroot in Tabel 7-119, deze bedragen 3687,96 kg NOX/jaar en 4,83 kg NH3/jaar.

De hoeveelheden emissies van de puntbronnen bedragen een fractie van **50,13%** van de waarden uit tabel 1 van de VITO-studie 2024 bij KDW = 6 en afstand = 2.000m. De maximale jaarlijkse verkeersbewegingen afkomstig van de aanlegfase bedragen een fractie van de waarden uit de voortoetstabellen voertuigen bij KDW=6 en afstand = 2000m. De som van de fracties van lichte en zware voertuigen bedraagt hierbij **0,46%** en is beduidend lager dan 100%. Bijgevolg bedraagt de som van alle fracties **50,60%** en is lager dan 100%.

Er kan dus geconcludeerd worden dat de impactscore van het project in de aanlegfase lager is dan 1% en een verdere passende beoordeling voor wat betreft de effecten van stikstofdepositie via lucht voor de aanlegfase niet nodig is. Dergelijke lage waarden worden gezien als niet betekenisvol, omdat hierbij wordt uitgesloten dat de natuurlijke kenmerken van dat gebied als geheel in het licht van de instandhoudingsdoelstellingen van het gebied worden aangetast. Verzekerd blijft dat de doelstellingen van de PAS worden gerealiseerd.

Het meest nabijgelegen VEN-gebied is bovendien gelegen op een afstand > 2km. De impactscore van de aanlegfase voor VEN ligt bijgevolg onder de 1% drempel. De emissies tijdens de aanlegfase zullen niet leiden tot vermijdbare, onvermijdbare en onherstelbare schade aan VEN-gebied (Artikel 26bis van het Natuurdecreet). Bijgevolg moet er geen verdere 'verscherpte natuurtoets' te worden opgemaakt voor wat betreft de effecten van stikstofdepositie via lucht voor de aanlegfase.

Ga na of er effecten mogelijk zijn ten aanzien van een speciale beschermingszone (SBZ). Stikstofdepositie via de lucht die beoordeeld werd overeenkomstig het decreet over de programmatische aanpak stikstof, valt niet onder deze vraag. Voer, als dat relevant is, een voortoets uit.

Dient u hierdoor een passende beoordeling uit te voeren?

Nee

Komen er door het project stikstofemissies vrij, die een beoordeling vergen volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof (alleen vergunningsplichtige projecten vallen onder dit decreet)? Meer informatie in de praktische wegwijzer.

Ja, maar het betreft een project opgenomen op de lijst van projecten met een impactscore lager dan of gelijk aan 1%.

Motiveer uw antwoord

INGAVE VAN DE MOTIVERING

Tijdens de aanlegwerken worden in totaal ca. **5.760** transportbewegingen verwacht voor de aan- en afvoer van bouwmaterialen.

De maximale jaarlijkse verkeersbewegingen afkomstig van de aanlegfase bedragen een fractie van de waarden uit de voorttoetstabellen voertuigen bij KDW = 6 en afstand = 2000 m. De som van de fracties van lichte en zware voertuigen bedraagt hierbij **0,46%** en is lager dan 100%.

Beide tabellen kunnen gecombineerd worden onder volgende voorwaarden:

- de emissies van het project in de aanlegfase bedraagt een % van de cijfers (< 100%) uit tabel 1 van de VITO studie omtrent de aanlegfase; EN
- het aantal voertuigen van het project, voor zowel lichte als zware voertuigen, bedraagt een % van de cijfers (< 100%) uit de tabellen 3 en 4 van de VITO studie omtrent verkeer; EN
- de som van bovenstaande % is niet groter dan 100%.

De som van alle fracties (**50,60%**) is niet groter dan 100%.

Er kan geconcludeerd worden dat de impactscore van het project in de aanlegfase lager is dan 1% en een verdere passende beoordeling voor wat betreft de effecten van stikstofdepositie via lucht voor de aanlegfase niet nodig is. Dergelijke lage waarden worden gezien als niet betekenisvol, omdat hierbij wordt uitgesloten dat de natuurlijke kenmerken van dat gebied als geheel in het licht van de instandhoudingsdoelstellingen van het gebied worden aangetast. Verzekerd blijft dat de doelstellingen van de PAS worden gerealiseerd.

Het meest nabijgelegen VEN-gebied is eveneens gelegen op een afstand van >2 km. De impactscore van de aanlegfase voor VEN ligt bijgevolg eveneens onder de 1% drempel. Dergelijk geringe depositiebijdrage zal de neerwaartse trend, die de overschrijding van de kritische depositiewaarden zal terugdringen, niet hypothekeken (PAS-doelstelling). Hierdoor kan het worden uitgesloten dat in gevolge het voorgenomen project een afname van de kwaliteit van de actueel aanwezige natuur zal optreden. De emissies ten gevolge van de aanlegfase zullen niet leiden tot vermijdbare, onvermijdbare en onherstelbare schade aan VEN gebied (Artikel 26bis van het Natuurdecreet). Bijgevolg dient er geen verdere "verscherpte natuurtoets" te worden opgemaakt voor wat betreft de effecten van stikstofdepositie via lucht voor de aanlegfase.

Kan de aanvraag effecten veroorzaken op een gebied dat deel uitmaakt van het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN)?

Nee

Is een vergunning of toestemming verleend om af te wijken van de wetgeving met betrekking tot het milieu of het natuurbehoud?

Nee

Voegt u een voorstel tot compensatie van de ontbossing toe?

Ja

Laad het voorstel tot compensatie van de ontbossing hier op

JDBK-220025_250709_Boscompensatievoorstel.pdf

Motiveer waarom de effecten op de biodiversiteit al dan niet aanzienlijk zijn

Zie hoofdstuk 7.7 van de project-MER (PR3733)